Un pont
comme vous
n'en avez
jamais vu.

Le Pont de MOÏSE
Au Fort de Roovere
Pays - Bas

Le pont qui écarte les eaux

David ARKENSTONE - Continue to be

Le pont a été fabriqué avec du bois d'Accoya traité avec un
produit non toxique pour le rendre étanche.
L'Accoya n'est en fait pas un bois mais un procédé d'acétylation
ne faisant intervenir aucun produit chimique toxique
(aucun traitement avec des conservateurs chimiques n'est ainsi réalisé).

La structure du bois s'en trouve modifiée et le bois est alors doté
de performances incroyables en termes de longévité et de stabilité.
Outre son étrange disposition, ce pont high-tech et écolo,
ne craint apparemment pas la montée des eaux.

Voilà un pont qui porte bien son nom.
De la même manière que Moïse écartait la mer Rouge pour faire quitter l'Egypte à son peuple dans l'un des épisodes les plus grandioses de l'Exode, un pont du même nom fend les eaux des douves du Fort de Roovere situé dans le sud de la ligne de flottaison hollandaise, érigée par Maurice de Nassau.

Construite à Halsteren au XVIIe siècle dans le sud des Pays-Bas, la forteresse devait alors parer les incursions espagnoles et française. Tombé en ruine au XIXe siècle, l'imprenable bastion fut restauré il y a une quinzaine d'années. Lors des travaux, les architectes de RO & AD Architecten ont été confrontés à un casse-tête.
Comment le fort était-il relié au monde civilisé sans offrir une porte d'entrée directe aux envahisseurs potentiels ?
Il ont alors décidé de construire un pont invisible, situé en dessous du niveau de l'eau pour qu'il épouse les formes du paysage et ne puisse pas être vu de loin. Ce n'est qu'en s'approchant de l'édifice que l'on découvre une étroite tranchée menant à la forteresse comme Moïse marchant sur les flots.

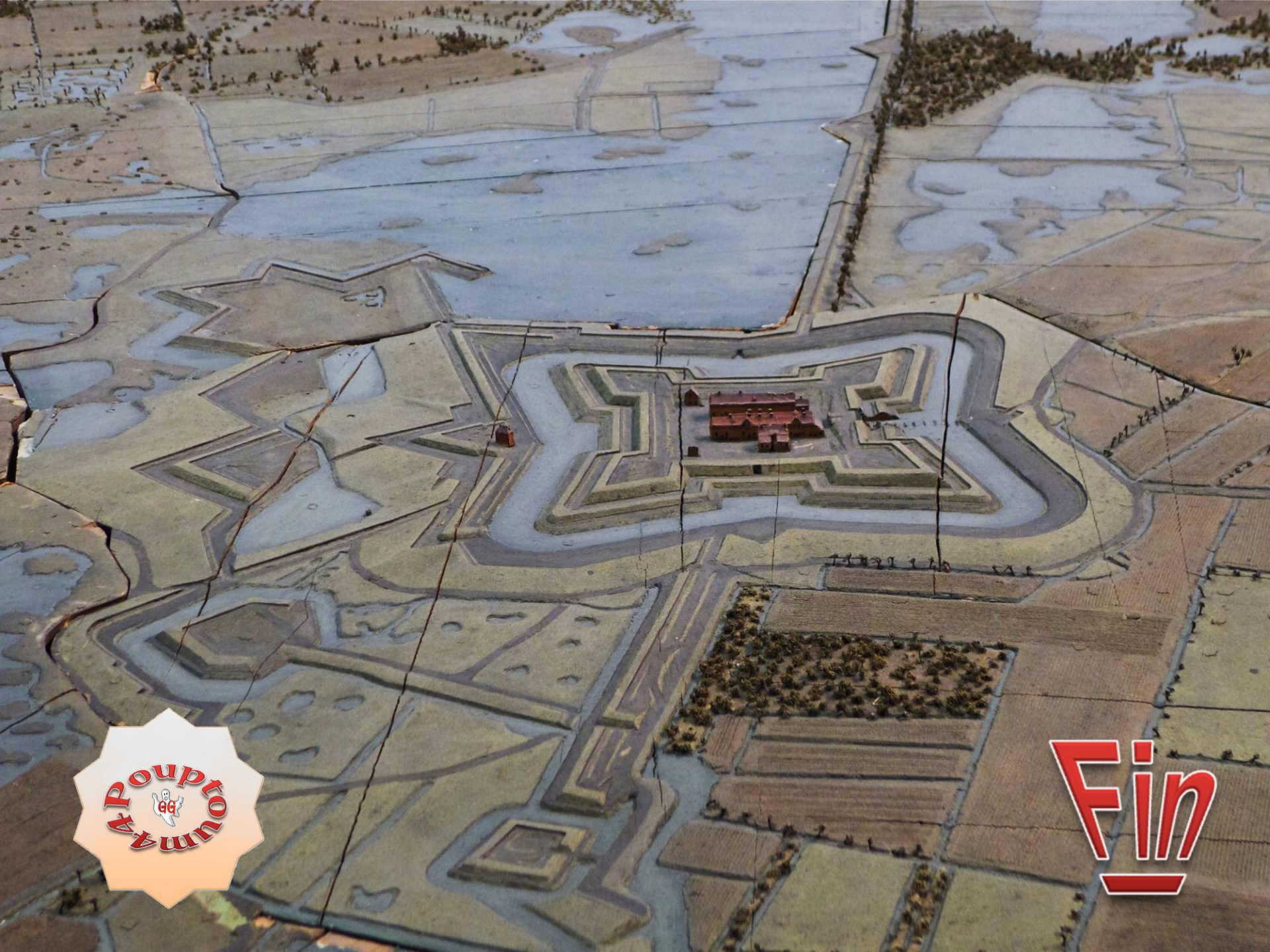
En cas de pluie, le niveau de l'eau est régulé par des barrages en amont du cours d'eau. "Parfois, il peut y avoir des inondations", explique cependant Ad Kil, l'un des architectes du pont Moïse. "Par exemple, quand il y a des fortes pluies ou quand il y a beaucoup de vent, l'eau peut éclabousser. Mais il y a une petite pompe à l'intérieur du pont, activable manuellement, pour l'évacuer", explique-t-il.

Par ailleurs, l'hiver, il est possible que l'eau gèle. Son niveau est alors 20 ou 30 cm plus élevé que celui du pont et les gens peuvent patiner dessus. "Ça évite de l'endommager ou d'avoir des gens qui tombent dedans", indique Ad Kil.

De loin, le pont de Moïse est invisible
pour les yeux car le niveau d'eau
est maintenu au même niveau.
Lorsque les visiteurs s'approchent du fort,
le pont apparaît comme une rupture
dans l'eau avec ses murs inclinés.

RO&AD Architecten

Le pont de Moïse donne aux visiteurs
une occasion unique de passer
à travers des "eaux séparées",
pour visiter une forteresse historique.


Pouplouma4
Fin